

Technische Beiträge 1955-1975

Text	Ausgabe	Seite
75 Jahre Aluminiumindustrie	1963/01	10
80 Jahre elektrischer Strom an Bord	1964/01	18

A

Abgasentgiftung in lufthygienischer Hinsicht	1968/03	12
Abgastemperaturmeßanlage und Abgasmittelwertalarmanlage für Schiffsgroßdiesel	1971/05	14
Änderungen im technischen Maßsystem	1974/02	24
Alarmgerät für Lagerschäden	1964/02	12
Alarmgerät für Lagerschäden	1964/03	16
Anfang der Dampfschiffahrt	1964/06	01
Antrieb eines versuchs-U-Bootes durch Magnetfeld	1967/05	18
Atomschiffahrt	1959/09	10
Atomstrom ohne Generator	1964/01	18
Auf dem Weg zum absoluten Nullpunkt	1966/01	08
Automation im Schiffsbetrieb	1965/06	12
Automation in der deutschen Seeschiffahrt	1965/06	09
Automation von Schiffsanlagen	1963/06	08
Automatische Dampf-Erzeuger System Vapor-Heating	1966/02	18
Automatische Fernbedienungs- und Überwachungsanlagen für große Schiffsdieselmotoren	1965/05	18
Automatische Meßboje	1971/02	19
Automatisierung auf klassifizierten Schiffen	1966/01	06
Automatisierung und Schiffssicherheit	1965/06	16

B

Badnitrieren – eine verzugsarme Wärmebehandlung	1972/01	12
Batteriestrom sichert Erdölraffinerie	1971/05	12
Bauarten der Frischwassererzeuger	1974/02	09
Begleitheizungen mit Dampf	1970/05	09
Behandlung von Gasflaschen	1964/03	08
Benzineinspritzung mit Klein-Computer	1968/04	17
Berührungslose Geschwindigkeits- und Wegmessung durch Laser-Doppler-System (LADAR)	1970/05	18
Berührungslose Messung von Strömungsgeschwindigkeiten mit Laserstrahlung	1971/05	16
Besonders tiefe Bohrungen	1967/04	07
Bleitetraäthyl als Antiklopfmittel	1958/10	07
Bordnetzgeneratoren für 1000 Schiffe	1967/03	07
Bordseparatoren	1957/05	07
Brauchwasseraufbereitung und Bereitstellung	1974/03	09
Brennstoffzellen	1966/01	14
Brennstoffzellen als Langzeit-Energiequellen	1969/06	19

Brennstoffzellen-Forschung	1967/06	20
Brown Boveri-Schiffsautomation. Warum Automation im Schiffsbetrieb?	1966/01	10
Bürstenlose Synchrongeneratoren	1968/02	05

C

Computer lösten Leuchtturmwärter ab	1973/04	19
Cordobond....	1963/01	19

D

Dampfrohrleitungen für Europa-Tankerantrieb – Vier Haupt-Rohrleitungssysteme mit 473 m Gesamtlänge	1975/01	02
Das Elektronenstrahlschweißen	1966/06	08
Das Impulsstromschweißen	1966/06	08
Das Mikroschweißen	1966/06	07
Das „M“-Verfahren	1961/12	11
Das Plasmaschweißen	1966/06	08
Das Ultraschallschweißen	1966/06	09
Das Vakuum Diffusionsschweißen	1966/06	09
Der absolute Nullpunkt	1965/06	21
Der Askania-Viskosimat	1960/07/08	08
Der automatisierte Schiffsbetrieb	1967/06	08
Der Druckteiler und seine Anwendungen	1975/03	06
Der Hauptkondensator	1975/02	09
Der Lärm im Auspuff	1961/12	09
Der Laserstrahl und seine Anwendungen	1969/02	10
Der magneto-hydrodynamische Generator	1965/02	12
Der neueste Stand des Borsig-Fiat-Dieselmotorenbaues für den Schiffsbetrieb	1958/04	12
Der Signalflußplan	1975/01	06
Der unbesetzte Maschinenraum während der Nacht	1966/01	09
Die Automation im Schiffsbetrieb und wie weit kann sie ausgedehnt werden?	1962/04	13
Die Automation in der holländischen Handelsflotte	1965/06	19
Die Beheizung von Wasserbehältern mit einer BBC-Wärmepumpe	1970/02	15
Die Beurteilung des natürlichen Wasserumlaufs in Schiffsdampferzeugern in Abhängigkeit von konstruktiven und betrieblichen Einflußgrößen	1974/01	12
Die Beurteilung des natürlichen Wasserumlaufs in Schiffsdampferzeugern in Abhängigkeit von konstruktiven und betrieblichen Einflußgrößen	1974/02	05
Die Beurteilung des natürlichen Wasserumlaufs in Schiffsdampferzeugern in Abhängigkeit von konstruktiven und betrieblichen Einflußgrößen	1974/03	15
Die Dampfstrahl-Vakuumpumpe	1975/01	03
Die elektrische Rohölentsalzung	1969/02	14
Die Elektrotechnik an Bord	1960/01	07
Die Entölung von Kühlwassersystemen bei Schiffsdieselmotoren mit TEL-K	1959/07	04

Die Entwicklung des Verbundreglers für Feuerungsanlagen an Schiffs- und Landkesseln	1975/06	10
Die Erde als Kabel verbilligt den Strom	1968/03	08
Die Gasturbine als Antrieb zukünftiger Verkehrsmittel	1972/06	07
Die Hauptseekühlwasserpumpe	1975/05	07
Die heutigen Erkenntnisse über Gleitlagerschäden	1957/01	08
Die Kesselspeisewasserpumpe	1975/03	14
Die Kohlebürste – ihre herstellung und Anwendung	1964/01	05
Die Kohlen stimmen nicht	1964/06	18
Die Kurzlichtbogentechnik	1966/06	07
Die neue Kraftquelle	1963/01	11
Die Plasmaflamme	1964/04	12
Dieselektrische Notfahranlage für Fischtrawler	1968/04	08
Die Sicherheit des Seetransportes von verflüssigten Gasen	1975/06	31
Die Sonnen der Nacht	1964/04	13
Die Temperaturregelung gasbefeuerter Warmwasser-Heizungsanlagen	1973/01	06
Die thermoelektrische Kälteerzeugung	1965/03	17
Die Wirtschaftlichkeit von Gasturbinen	1959/05	08
Direkte Erzeugung von elektrischer Energie aus Kernenergie	1967/02	14
Drahtloser Energietransport rückt näher	1967/02	12

E

Edison als falscher Prophet	1965/03	18
Ein 900-t-Bockkran – einer der größten seiner Art – in USA fertiggestellt	1975/06	33
Einige Bemerkungen zur Automation von Schiffen	1966/01	05
Ein Metall, das 2300 Grad C aushält	1967/04	07
Ein neues Verfahren zur Verbesserung des Manövrierverhaltens von Schiffen mit Dieselmotoren hoher spezifischer Leistung	1970/01	10
Einrichtung zum Abfüllen von Kältemittel in Flaschen aus Großraumverdampfern	1968/05	19
Eiskraftwerke sollen Strom erzeugen	1967/03	17
Elastische Lagerung für Schall- und Stoßdämpfung an Maschinen und Einzelteilen	1959/10	08
Elastische Lagerung von Schiffsdieselmotoren (veröffentlichte Überschrift: Elektrische Lagerung von Schiffsdieselmotoren)	1968/02	13
Elektrische Ausrüstung von Bordkränen	1961/04	09
Elektrische Brennstoffelemente – KWSt als Brennstoffe	1963/05	22
Elektrischer Korrosionsschutz auf Seeschiffen	1963/05	06
Elektronische Regelung und zentrale Steuerung der Kühlanlage auf MS Minden	1965/05	20
Elektronische Thermometer	1964/06	07
Elektrotechnik an Bord	1960/06	07
Elektrotechnische Einrichtungen im höchsten Fernsehturm der Welt	1968/03	10
Entlüftung von Dampfanlagen	1964/04	08
Entsalzungsanlage für kommunale Trinkwasserversorgung	1974/04	23
Entwicklung der elektrischen Lichtquellen	1968/01	14
Entwicklung der Indikatoren	1965/01	18
Entwicklung der magneto-hydrodynamischen Stromerzeugung	1967/03	14
Entwicklungstendenzen moderner Kompressoren	1971/02	08
ESU-Stähle für die Walzenherstellung	1970/04	20
Etwas über Kolbenringe	1968/06	12

Etwas über Regelanlagen an Bord	1957/06	09
Explosivschweißen von Metall	1969/05	14

F

Fernheizung auf neuen Wegen	1958/10	09
Fernsteuerautomatik für Schiffshauptantriebe	1970/01	12
Feuerschutz für E-Anlagen	1960/12	08
Flammenbatterie	1968/03	15
Fortschrittliche Dieselmotoren	1959/07	08
Fräsmaschinen für Top- und Grundplatten von Dieselmotoren	1971/04	05
Frischwassererzeugung auf Seeschiffen	1974/01	21
Funkentstörung an Elektromotoren	1969/03	11

G

Galvanisieren mit Aluminium	1972/03	14
Gastransport bei Minus 161 Grad	1968/02	09
Gasturbinen in Straßen- und Schienenfahrzeugen	1970/04	13
Geklebte U-Bahnschienen	1966/03	16
Generatorläufer mit 200 t Rohgewicht	1971/02	19
Geräuschpegel an Bord von Seeschiffen und ihre Beurteilung	1965/02	06
Geschaltete Spannungsregler	1969/06	16
Gesichtspunkte für die Bauart und Konstruktion von Querstrahlrudern	1967/06	16
Grauguß-Schweißen nach dem Combiverfahren	1966/02	16
Grundlagen der elektromechanischen Kraftmessung	1968/01	07
Günstigeres Betriebsverhalten eines Kreuzkopfmotors durch Änderung und Verchromung der Zylinderlaufbuchsen	1967/02	06
Gulf Oil entwickelt das „Skim-Clean“-Verfahren zur Vermeidung von Gasexplosionen auf Öltankern	1971/04	14

H

Halbtauchende Bohrinnsel mit Eigenantrieb	1974/03	02
Halogen-Glühlampen heute	1968/03	06
Holographie statistisch bewegter Objekte	1972/01	20

K

Kälteerzeugung direkt aus dem Stromkreis	1960/11	12
Kältemittel „Freon 502“ für Schiffskühlanlagen	1969/04	07
Katalysatoren zur besseren Brennstoffausnutzung	1958/07	07
Kathodischer Behälterschutz	1965/03	17
Kavitationserosion in Einspritzleitungen	1970/05	04
Kernbrennstoffe und ihre Nebenprodukte	1972/02	18
Kernenergie-Antrieb für Containerschiffe ab 30 000 WPS rentabel	1969/04	09
Kernenergie für die Stromversorgung Großbritanniens	1959/03	08
Kernfusion – Weg in die Zukunft	1972/04	13
Klein-Gasturbinen	1966/02	10

Kolbenkronenabbrand	1962/04	16
Kolbenringe und Dichtungen	1967/03	20
Kolbenring und Zylinderverschleiß	1962/04	13
Kondensatableitung bei Vakuum und Überdruck	1973/01	11
Kondensatpumpen	1974/06	16
Kondensatvorwärmer	1974/05	30
Konstantstromladung – Konstantspannungsladung	1967/02	18
Korrosionsschutz durch neuartige Kunststoffe und deren Kombinationen	1958/12	07
Korrosionsschutz im Kühlwasser	1960/05	09
Kunststoffrohre im Schiffbau	1961/05	07

L

Lagerrollen im Endlosband	1969/06	08
Laser-Lichtstrahl als Werkzeug	1963/01	05
Lebensdauer von CdS-Fotowiderständen in Ölbrennern	1969/04	10
Lebensgefährliches Silberlot	1967/03	20
Lösungen zu den Beispielen 3 und 4 des Aufsatzes „Der Druckteiler“ im Antrieb Nr. 3/1975	1975/04	15
Löten mit dem Kunststoffstreifen	1961/03	10
Loewe-Schiffspumpen	1963/01	06

M

Magnet für Europas größtes Zyklotron	1967/05	11
Maschinenpersonal für Motorschiffe vor 50 Jahren	1960/02	05
Maschinenüberholungen	1963/03	22
Maßnahmen zur Vereinfachung des Parallelschaltens von Drehstrom-Bordgeneratoren	1964/06	05
Mehrbereichsöle der 2. Generation	1970/04	16
Messung und Regelung nichtelektrischer Größen	1967/04	08
Metallspritzen für Neuanfertigung und Instandsetzung	1967/06	13
MHD-Generatoren, eine Chance für die Kohle	1968/03	14
Mini-Wasserstoffbomben zum Antrieb von Raumfahrzeugen	1968/02	11
Mit der Stimme Maschinen steuern? Ein Gerät das gesprochene Zahlen anzeigt	1966/01	16
Moderne Instandsetzungsmethoden	1963/03	22
Moderne Schweißverfahren	1966/06	07
Molybdändisulfid in Ölen und Fetten	1961/05	10
Molybdendisulfid-Schmierstoffe	1962/05	08
Motoren und ihre Entwicklung	1959/04	07
Motorschutz durch Sensotherm	1963/02	18

N

NALCO-Kesselwasser-Aufbereitung	1960/10	07
Neuartige Erprobung einer nichtschaltbaren Schiffswellenkupplung	1975/02	18
Neuartiger Schiffspropeller	1958/12	09
Neue Methoden der zerstörungsfreien Werkstoffprüfung	1968/02	16
Neue Reparaturmethode für elektrische Maschinen	1963/02	17

Neues Antikorrosionssystem für Schiffe	1961/05	08
Neues separator-Alarmgerät	1964/06	16
Neuzeitliche Armaturen für den Schiffbau	1967/06	09
Neuzeitliche Lade- und Restepumpen	1961/04	06
Neuzeitliche Vorfertigung von Rohrleitungen auf Schiffsneubauten	1970/02	11
Notstromanlagen	1970/02	18
Nutzungseffekt der Brennstoffseparierung	1962/04	17

O

Oberflächenbehandlung und Oberflächenschutz von Eisenteilen	1960/02	08
Öl in der Kälteanlage	1967/01	10
Ovaldrehen von oval-gegossenem Material	1971/06	20

P

Passagier-Raketen für den internationalen Verkehr	1959/04	11
Plasma-Flammspritz-Pistole für Material mit hohem Schmelzpunkt	1964/06	09
Plutoniumabtrennung	1972/02	18
Probierstand für Kernenergiebetrieb	1961/11	12
Probleme der Ruderlagerung auf Seeschiffen / Erfahrungen aus der Praxis	1965/01	08
Probleme der Getriebeschmierung – heute und morgen	1970/06	11
Projekt für große Schiffe	1958/09	07
Propulsionsmeßtechnik	1957/12	09
Prüfung des Reaktorkerns der „Savannah“	1961/02	10
Prüfung von Werkstoffen für Seewasser-Verdampfungsanlagen	1970/04	15

R

Raketentriebwerk mit Sparflamme	1969/06	10
Regler und Regleranlagen an Bord	1957/07	06
Reinigen von Heizölen	1959/10	09
Reinigen von Heizölen	1959/11	08
Ringfunktion und ihr Einfluß auf die Kolbenzieh-Intervalle	1973/01	19
Roheisengewinnung ohne Hochofenkoks	1971/03	16
Rohöl für den Schiffsdiesel	1964/06	08
Rost gegen Rost	1969/02	17
Ruderschaft – Lagerung	1966/04	06
Russen entwickeln kostensparendes Stapellauf-Gleitschutzmittel	1973/05	19

S

Saacke-Drehzerstäuberbrenner im Einsatz an deckenbefeuernden Schiffskesseln	1974/02	03
Schiffsautomation breitet sich aus – Staatliche Förderung in Japan	1964/06	08
Schiffsheck einseitig verwunden	1966/04	20
Schiffspropeller kalt aufgeschrumpft	1968/06	08
Schiffstypen und ihre Antriebsanlagen	1972/02	19
Schmierungsfreie Lager	1967/02	15

Schneller voran mit besseren Bremsen	1969/01	17
Schutzanzüge....	1962/04	18
Schutz gegen Korrosion durch Eindiffusion von Chrom	1958/07	07
Schweißnahtfehler in metallischen Apparatewandungen – zerstörungsfrei ermittelt	1969/02	06
Schweißreparaturen an Propellerwellen	1964/02	14
Schweres Wasser	1960/12	09
Schwerölbetrieb von Pier zu Pier	1968/06	15
Seewasserentsalzung durch Gefrieren	1962/02	12
Selbstregelnde Drehstrom- und Einphasen-Kompound-Generatoren, Bürstenlos, Schiffsausführung	1973/06	19
„Selbstreparaturprozeß“ flickt gebrochenen Draht	1965/02	17
Separator mit kontinuierlicher Selbstreinigung	1961/02	08
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an elektrischen Anlagen	1967/02	04
„Signal“ „Analog“ „Digital“ - Kennen sie sich aus?	1974/05	12
Siliziumkarbid als Halbleitermaterial	1971/06	13
So finden Piloten ihren Weg	1972/04	07
Sonnenenergie	1958/12	08
Süßwasser aus Seewasser	1963/02	16

T

Teflonband erhöht bei Zentrifugalpumpen die Lebensdauer von Verschleißringen und Laufbüchsen	1966/04	16
Temperaturfühler richtig montieren	1967/05	12
Temperaturmessung mit elektrischen Widerstandsthermometern	1966/05	17
Temperaturmessung mit Laserlicht	1971/03	10
Teflon-Stopfbüchsen-Packungen für Kreisel-Pumpen	1964/03	14
Therm – ionischer Konverter für die Stromerzeugung	1959/03	11
Thermoelektrische Kühlung – Kühlung ohne Motor, ohne Kompressor und ohne Kältemittel	1968/03	18
Titan, das Material der Zukunft	1966/05	16
Tragender Ölfilm	1969/02	19
Treibstoff aus der Luft	1959/03	11
Treibstoffe der Zukunft	1962/05	12
Trockenbatterien in Bandform	1969/05	15
Trockenschmierfilme – ein neues Konstruktionselement	1970/01	16
Trotz Automation auch Wartung der Anlage	1963/03	22
Turboaufladung	1960/04	06

U

Über das Nachschleifen Tenifer-behandelter Kurbelwellen	1971/06	12
Um das elektrische Element zwischen Schiff und Schraube	1958/07	05
Unerfüllte Wünsche	1961/11	09
Uran – der wichtigste Rohstoff unseres Jahrhunderts	1960/02	10

V

V2A-Stahl	1963/04	11
-----------	---------	----

Verdichter	1964/05	09
Verstellpropeller von Escher Wyss	1971/01	13
Von Rudolf Diesel bis zum Groß-Diesel	1963/06	01
Vorläufig keine schweren Öle für Gasturbinen	1972/04	15
Vorsicht beim Umgang mit alten Behältern	1966/02	17

W

Wälzlager, ihre praktische Anwendung, Einbau und Wartung	1957/05	10
Wärmebeanspruchung und Installation von Kunststoff-Ovalleuchten	1965/02	16
Wann lärmt ein Kugellager	1961/04	08
Wartung und Schmierung von Wälzlagern	1966/06	10
Wartung von Hilfs- und Abgaskesseln	1962/04	12
Wartung von Nickel-Cadmium-Akkumulatoren	1967/03	19
Was ist Metalock?	1972/01	18
Was man woanders liest	1958/07	06
Weißer Fracht in schwarzen Tanks (Heute eine Unmöglichkeit!!)	1964/04	06
Weltall und Elementarlänge	1959/05	05
Wenn Gußstücke undicht sind...	1958/04	09
Wiederherstellung verschlissener oder beschädigter Maschinenteile	1975/03	22
Wissenswertes über Kreiselpumpen	1966/01	12
Wofür Silicone?	1967/02	17

Z

Zinkchlorid-Batterien	1968/02	14
Zur Wirtschaftlichkeit der Verstellpropeller	1974/04	08
Zwischenüberhitzung nicht überbewerten	1973/01	20